






			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL 	VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. IVO KORKISCH 	ING. IVO KORKISCH 	ING. KAMIL PUR 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B.	OBEC: LIPNÍK n.B., JEZERNICE	
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" SO 65-17-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) - železniční svršek		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	08/2022
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.1	12.2

KUBATURY CELKEM :

SO 65-17-01 Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek

Nové koleje:

- žsv. tv.60E2 - nové kolejnice 60 E2 (ocel jakosti R260), nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6m o hmotnosti min. 300kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“, dlouhé kolejnicové pasy dl.75m svařené do BK

4 730 m

Zřízení bezстыkové koleje - v nové koleji

4 730 m

Úprava bezстыkové koleje – ve stávající koleji

400,0 m

Nové výhybkové pražce

- Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 4 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,6m 4 ks

Odpčet pražců (za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)

- betonové pražce B91S - nové 4 ks

Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP

s dosypáním ŠL (0,1m³ na bm) – jeden pojezd ASP 300,0 m

Broušení kolejnic 60 E2 (délka koleje)

4 730,0 m

Nové šterkové lože 31,5/63mm: - celkem potřeba

12 275,0 m³

Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10,0 cm

50,0 m²

Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice x 2):

- tvar 60 E2 (svažování po 75m) 70 párů

LISy ve stávající koleji kolejích

- tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic 2 páry

Zrušení stávajících LISů – náhrada kolejnicemi tv. 60E2

4 ks

- vyjmutí stáv. LISů - řezy pilou 8 ks

- vložení kolejnic min. dl.12,5m tv. 60E2 4*12,5m = 50 m

- svary tv. 60E2 8 ks

Zajištění koleje:

Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové (šroubované) na stožárech TV 92 ks

Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule) v základech TV 92 ks

Projekt zajištění prostorové polohy koleje 1 ks

Stará kolej (snesení + odvoz na montážní základnu) - celkem:

4 730,0 m

- z toho na betonových pražcích tv. 60E1 4 730,0 m

Odpady ze sneseného roštu:

šrot koleje 40 t

šrot drobné kolejivo 5 t

odpady betonové pražce	260 t
pryžové podložky	4,5 t
plastové izolátory	2,5 t

Staré šterkové lože - odtěžení celkem	10 900,0m ³
z tohoto objemu	
- lokálně znečištěný šterk (nebezpečný odpad)	100,0 m ³
skládka nebezpečného odpadu	= 210 t
- odtěžení starého ŠL strojní čističkou, odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km	10 800,0 m ³
recyklace šterkového lože 10 800,0m ³ :	
- 20% odpad po pročištění (fr.0-22mm)	2 160,0 m ³
skládka ostatního odpadu	= 4 536,0 t
- 80% šterk k předrcení na šterkodrt' fr. 0/63mm do kce žel. spodku (SO 65-16-01)	8 640,0 m ³

Odpady – drobné betonové základy a šachty 25 t

Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m³ na bm) – 3.podbití 4 730 m

Stavební postupy – provizorní stavy

Zřízení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPI:

- vložení a snesení užití výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích (výhybky z předchozího SP č.0 ze sousedního SO 65-17-03) 2 x
- řezy pilou 40 ks
- vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky 4 x 10m
- odtěžení části stávajícího šterkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km 150,0 m³
- nové šterkové lože 31,5/63mm 150,0 m³
- nová kolej tv. 60 E2 (užití kolejnice 60 E2) na dřev. pražcích (nové) 45,0m
- vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích 45,0 m
- svary v koleji tv. 60 E2 20 ks
- svary ve výhybce tv. 60 E2 20 ks
- SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m³/m) 276,0 m
- zřízení bezстыkové koleje 185,0 m
- úprava bezстыkové koleje 200,0 m
- vložení LISu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic 1 pár

Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup OPII:

- vložení a snesení užití výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích (výhybky z předchozího SP č.OPI ze sousedního SO 65-17-03) 2 x
- výměna jazyků výhybky tv. 60E2 1:11-300 2 ks
- vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky 4 x 10m
- řezy pilou 48 ks
- odtěžení části stávajícího šterkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km 220,0 m³
- nové šterkové lože 31,5/63mm 220,0 m³
- vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užití 76,0 m
- vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích - užití 45,0 m
- svary v koleji tv. 60 E2 28 ks

▪ svary ve výhybce tv. 60 E2	20 ks
▪ SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m ³ /m)	150,0 m
▪ zřízení bezстыkové koleje	255,0 m
▪ úprava bezстыkové koleje	200,0 m
▪ vložení LISu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic	1 pár

Stavební postup č.2C – vložení mostního provizoria SO 65-19-02:

▪ snesení koleje 60E2 na betonových pražcích B91S	20,0m
▪ řezu pilou	6 ks
▪ odtěžení stávajícího šterkové lože před a za provizoriem - odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km	40,0 m ³
▪ nové šterkové lože 32/63mm	40,0 m ³
▪ nová kolej tv. 60 E2 (užité kolejnice 60 E2) na dřev. pražcích (nové)	10,0m
▪ vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích	10,0 m
▪ vložení a snesení kolejnic 60 E2 na mostní provizorium včetně upevňovacího materiálu	30,0 m
▪ svary v koleji tv. 60 E2	10 ks
▪ SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m ³ /m)	240,0 m
▪ zřízení bezстыkové koleje	40,0 m
▪ úprava bezстыkové koleje	100,0 m

Výstroj trati

Staničení trati:

- železobetonový staničník	12 ks
- výkop pro železobetonové staničníky	1,5 m ³
- tabulové staničníky – tabule osazené na trakčním stožáru + uchycení	48 ks
- dolepení doměrek na tabulové staničníky	48 ks

Rychlostníky a předvěstníky:

- návěst s jednou tabulkou na stožáru TV	4 ks
- doplnění návěsti s jednou tabulkou na stávající stožár TV	1 ks
- doplnění návěsti s jednou tabulkou na stávající samostatný sloupek	1 ks

Ostatní návěsti:

- souhrnné řešení provizorních stavů po dobu výstavby (osazení rychlostníků, předvěstníky, začátek PJ, konec PJ) – R položka	1 ks
- snesení stávající výstroje trati - R položka	1 ks

Odpady

- betony ze základových patek, staničníků zajišťovací značek apod.	5 t
- zemina - výkopy pro základy beton. staničníků	3 t

V Olomouci, srpen 2022

Vypracoval: Ing. Ivo Korkisch

čís. P	staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré šterkové lože (včetně pražců)				Nové šterkové lože (včetně pražců)			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
1	200,000000		4,9				5,5			
2	200,050000	50,000	4,9	9,8	4,9	245,1	5,5	10,9	5,5	272,7
3	200,100000	50,000	4,9	9,9	4,9	246,4	5,5	10,9	5,5	272,7
4	200,150000	50,000	4,9	9,9	4,9	246,5	5,5	10,9	5,5	272,7
5	200,200000	50,000	5,0	9,9	5,0	247,8	5,5	10,9	5,5	272,7
6	200,250000	50,000	5,1	10,1	5,0	251,8	5,5	10,9	5,5	272,7
7	200,300000	50,000	5,0	10,1	5,0	251,8	5,5	10,9	5,5	272,7
8	200,350000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	10,9	5,5	272,7
9	200,400000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	10,9	5,5	272,7
10	200,450000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	10,9	5,5	272,7
11	200,500000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	10,9	5,5	272,7
12	200,550000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	10,9	5,5	272,7
13	200,600000	50,000	4,9	9,9	4,9	246,4	5,5	10,9	5,5	272,7
14	200,650000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	10,9	5,5	272,7
15	200,700000	50,000	4,9	9,8	4,9	245,1	5,5	10,9	5,5	272,7
16	200,750000	50,000	5,0	9,9	5,0	247,8	5,5	11,0	5,5	274,1
17	200,800000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,6	11,1	5,6	278,1
18	200,850000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	11,1	5,6	278,1
19	200,900000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	11,0	5,5	274,1
20	200,950000	50,000	4,9	9,9	4,9	246,4	5,5	10,9	5,5	272,7
21	201,000000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	10,9	5,5	272,7
22	201,050000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	274,0
23	201,100000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
24	201,150000	50,000	4,9	9,9	4,9	246,4	5,5	11,0	5,5	275,4
25	201,200000	50,000	5,0	10,0	5,0	249,1	5,5	11,0	5,5	275,4
26	201,250000	50,000	5,0	9,9	4,9	246,5	5,5	11,0	5,5	275,4
27	201,300000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
28	201,350000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
29	201,400000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
30	201,450000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
31	201,500000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
32	201,550000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
33	201,600000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
34	201,650000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
35	201,700000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
36	201,750000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
37	201,800000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
38	201,850000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
39	201,900000	50,000	4,9	10,4	5,2	261,0	5,5	11,0	5,5	275,4
40	201,950000	50,000	5,6	10,4	5,2	261,0	5,5	11,0	5,5	275,4
41	202,000000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
42	202,050000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
43	202,100000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,0	5,5	275,4
		50,000		9,8	4,9	243,8		11,0	5,5	275,4

čís. P	staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré štěrkové lože (včetně prážců)				Nové štěrkové lože (včetně prážců)			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
44	202,150000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,5	11,1	5,5	276,7
45	202,200000		4,9				5,6			
46	202,250000	50,000	4,9	9,8	4,9	243,8	5,7	11,2	5,6	280,8
47	202,300000		4,9				5,8			
48	202,350000	50,000	5,0	9,9	4,9	246,5	5,9	11,7	5,8	291,6
	202,363000	13,000		10,0	5,0	64,8		14,2	7,1	92,3
			5,0				8,3			
Celkem		2 363	11 651				13 025			